



5 ДНЕЙ В КРОНШТАДТЕ

Международный военно-морской салон «ФЛОТ-2024» вновь поразил своим размахом

НОВЕЙШАЯ ЗАЩИТА

Санкт-Петербург – один из главных форпостов на карте России. Нам есть чем гордиться: в городе со славной военно-морской историей, которая продолжается и в наши дни, сосредоточено около 40% судостроительного потенциала страны, в том числе, крупнейшие научные и проектные организации. Поэтому совершенно логично, что Международный военно-морской салон, который входит в тройку ведущих – наряду с французским и сингапурским – проводится именно здесь.

Ежегодно салон демонстрирует лучшие достижения российского кораблестроения и вносит заметный вклад в развитие всего отечественного оборонно-промышленного комплекса. Этот год не стал исключением. К примеру, в день открытия гостям выставки продемонстрировали уникальное «насекомое» – малогабаритную зенитную маневренную установку «Комар», разработанную специалистами Московского политехнического университета. Ее задача – поражение воздушных целей, включая беспилотники, причиняющие огромный вред нашим прифронтовым регионам.

У нас есть уникальнейшая возможность познакомиться с универсальными технологиями, которые применяются не только в интересах ВМФ, в интересах гражданского судостроения, военного судостроения



ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ РОССИИ
АЛЕКСАНДР МОИСЕЕВ

Другие новейшие средства борьбы с БЛП представили тульские мастера. Радиолокационные системы для зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь» (в том числе морских модификаций) способны «засекать» не только самолеты и вертолеты, но и корректируемые авиабомбы, и небольшие квадрокоптеры.

МИРНЫЕ РАЗРАБОТКИ

В дни работы салона «Флот» для петербуржцев и гостей города был открыт доступ к военным кораблям: подводным лодкам «Кронштадт» и «Можайск», а также уникальному десантному катеру на воздушной по-



Международный военно-морской салон прошел в комплексе «Остров Фортов» Кронштадта. На нем была представлена продукция более 250 российских и иностранных кораблестроительных предприятий.

душке «Евгений Кочешков».

Интересно и красиво было и в небе: там демонстрировали свое мастерство «Русские витязи». Специалисты отметили, что авиационная группа выполняет маневры на новейших боевых машинах Су-35С.

А на выставке достижений российской оборонной промышленности участники мероприятия получили возможность познакомиться с новейшими разработками. К примеру, АО «Объединенная судостроительная корпорация» представила более 38 макетов современных надводных и подводных кораблей.

Не все объекты экспозиции были связаны с военной промышленностью. Так, универсальный обитаемый подводный аппарат «Ясон» (разработка АО «ПО Севмаш») предназначен для геологической разведки и обследования объектов газотранспортной инфраструктуры. Испытания новинки должны пройти уже в этом году.

Большой интерес вызвали проекты новейшего атомного ледокола и совершенно мирных катамаранов «Соммерс» и «Котлин», предназначенных для водных экскурсий и прогулок.

УКРЕПЛЕНИЕ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ

Все образцы в экспозиции салона были скомпонованы по профильным тематикам: кораблестроение, морская авиация, инновационные технологии и так далее. Для его участников

работали научные конференции и круглые столы.

А участников хватало – форум посетили 15 иностранных делегаций из стран СНГ, Ближнего Востока, Азии и Латинской Америки. Как и в прошлые годы, было заключено немалое чис-

Первая верфь была заложена почти одновременно с Северной столицей, с разницей менее чем в полгода. Это событие и стало точкой отсчета в становлении всей петербургской промышленности. За три с лишним века со стапелей Адмиралтейских верфей сошли без малого 3000 кораблей и судов различного класса и назначения.

Традиции кораблестроения, заложенные Петром I, продолжают работники судостроительных предприятий, где строятся современные гражданские и боевые корабельные надводные и подводные единицы, стоящие на страже морских рубежей России.

Значительный вклад в современное судостроение вносят и существующий еще с позапрошлого века Балтийский завод, и Средне-Невский, Северная верфь, судостроительная фирма Алмаз, а также Канонерский судоремонтный завод, производящий компоненты для бесперебойной эксплуатации морской техники.

ло контрактов. Это обстоятельство – наглядное свидетельство тому, что, вопреки всем сложностям, вызванным изменением геополитической обстановки, военно-морской салон в Санкт-Петербурге продолжает оставаться значимым событием для меж-

В Петербурге насчитывается более 40 предприятий судостроительной отрасли, которые вносят значительный вклад не только в экономику города, но и обеспечивают занятость порядка 60 тысяч горожан. Продукция судостроителей составляет более 20% всей машиностроительной продукции, выпущенной здесь.



ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
АЛЕКСАНДР БЕГЛОВ

«ПРОВОРНЫЙ» НА СТРАЖЕ

Еще одним знаменательным событием этих дней стал спуск на воду корвета «Проворный». Передать его ВМФ в конце 2022 года помешал пожар, случившийся на строительстве годом ранее.

Специалисты ПАО «Северная верфь» – одного из крупнейших судостроительных предприятий России – справились со всеми трудностями. Теперь «Проворный, второй корабль проекта 20385 вместе с головным фрегатом «Гремящий» будет нести службу на Тихоокеанском флоте.

Основная задача кораблей проекта – обнаружение и уничтожение надводных целей и подводных ло-

док, организация высадки десанта, охрана прибрежной зоны и сопровождение других кораблей.

На Камчатке уже сформирован экипаж для нового боевого корабля, который сейчас проходит подготовку, и впоследствии будет проводить все необходимые испытания перед передачей корвета в состав Военно-морского флота.



ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИИ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ ОМФ РФ